

# CUSTOMBIKE

Österreich € 6,70  
Schweiz CHF 11,50  
Belgien/Frankreich € 7,50  
Dänemark DKK 60,00  
Luxemburg € 7,50  
Niederlande € 7,50  
Schweden SEK 60,00  
Tschechien CZK 240,00  
Ungarn HUF 2350,00  
Slovenien € 7,50

DEUTSCHLAND € 5,90

## BAD SALZCUSTOM

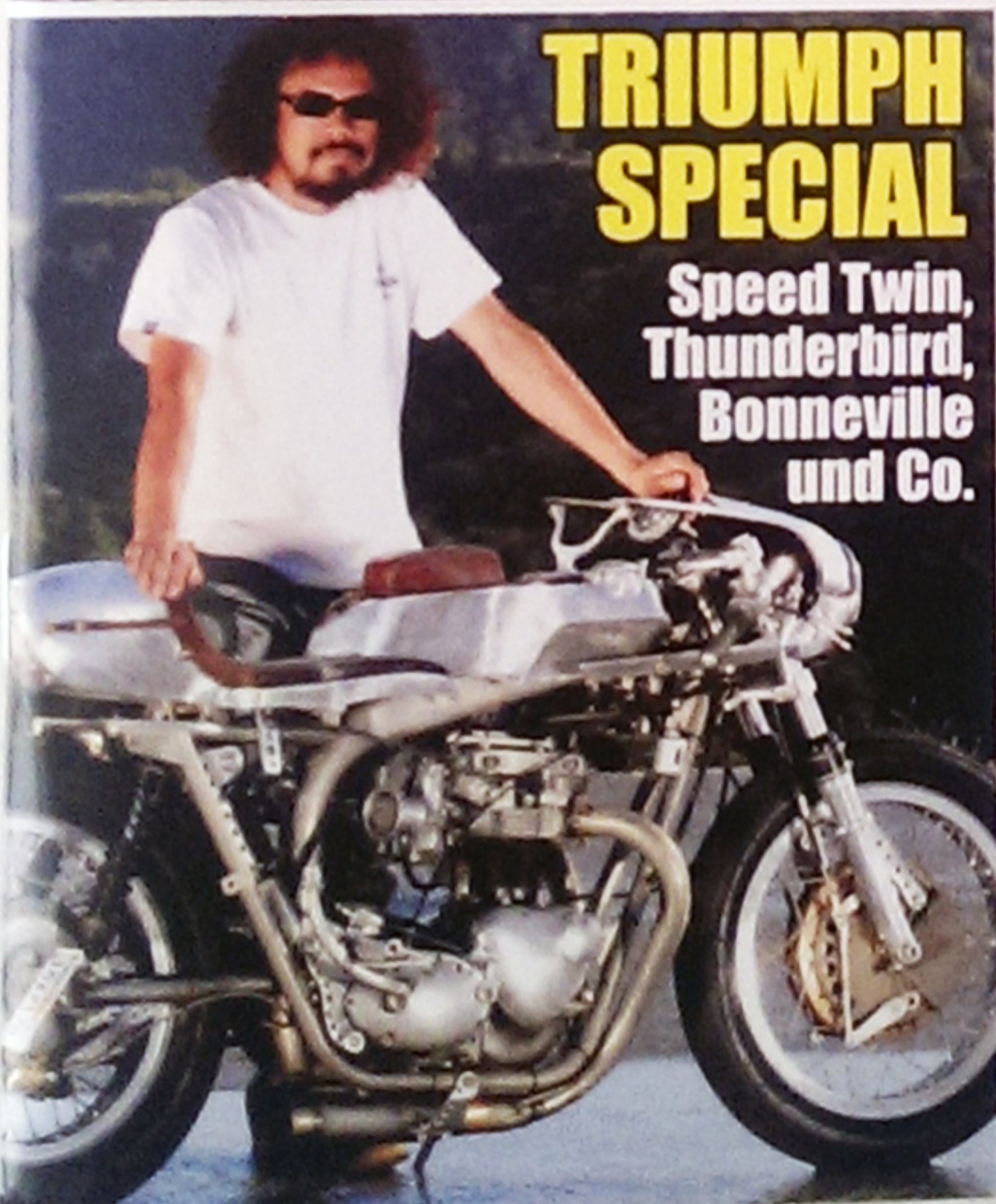
Alle Highlights der Megashow

**WINTERSPORT**  
Hillclimb im Schnee



Honda CB 900F als Designobjekt

## Bolle Brennt



### TRIUMPH SPECIAL

Speed Twin,  
Thunderbird,  
Bonneville  
und Co.

### HARLEY WLA

Vintage-Bobber exklusiv

### RETRO-BMW



Erster Umbau der R nineT



Kleine Schrauberbuden zu unterstützen ist uns ein Anliegen. Und wie diese wunderbare Harley-Davidson WLA beweist, bringen sie oft die schönsten Bikes hervor

# PURPLE HAZE

TEXT: KATHARINA WEBER, FOTOS: BENJAMIN GRNA

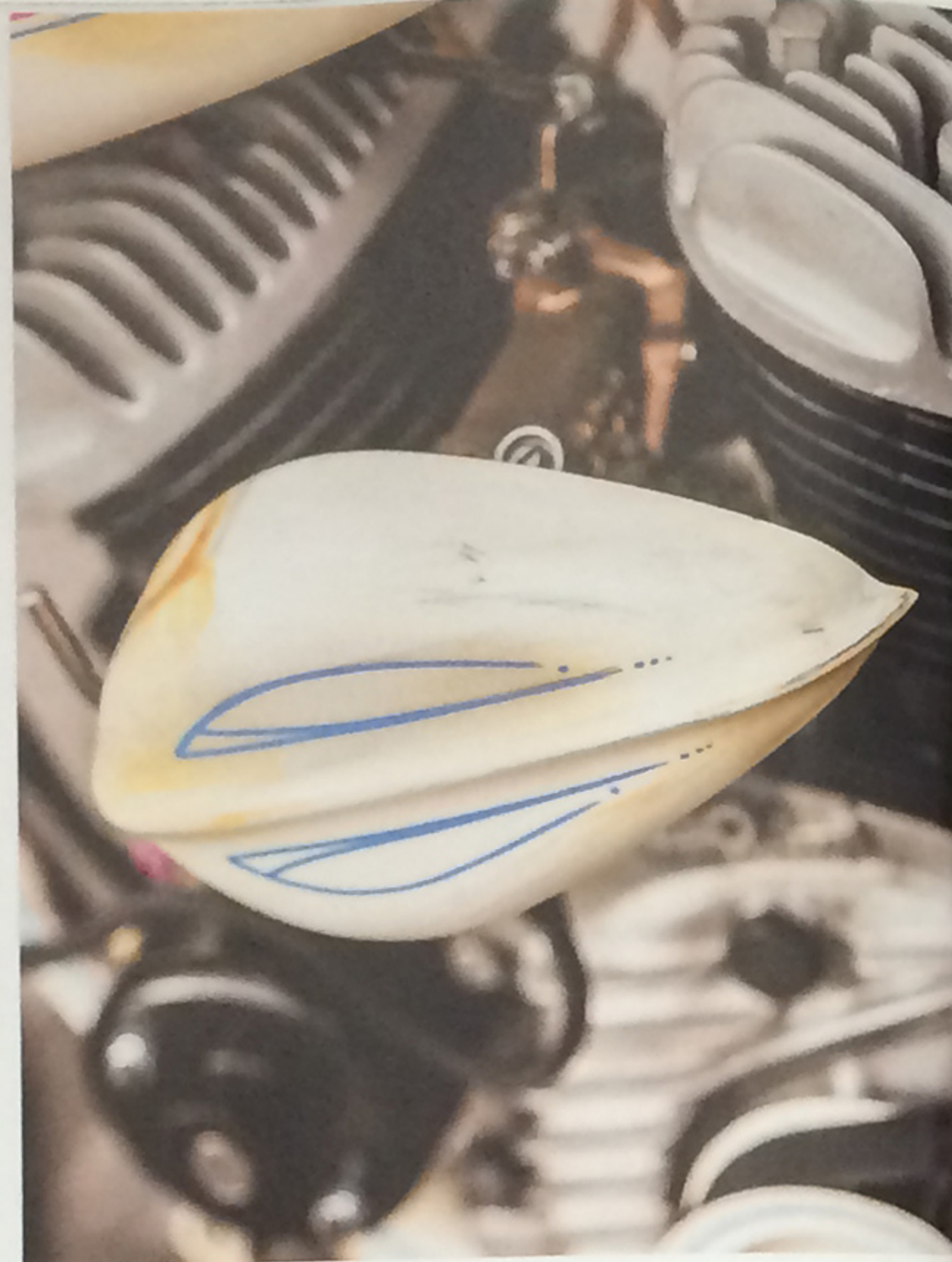
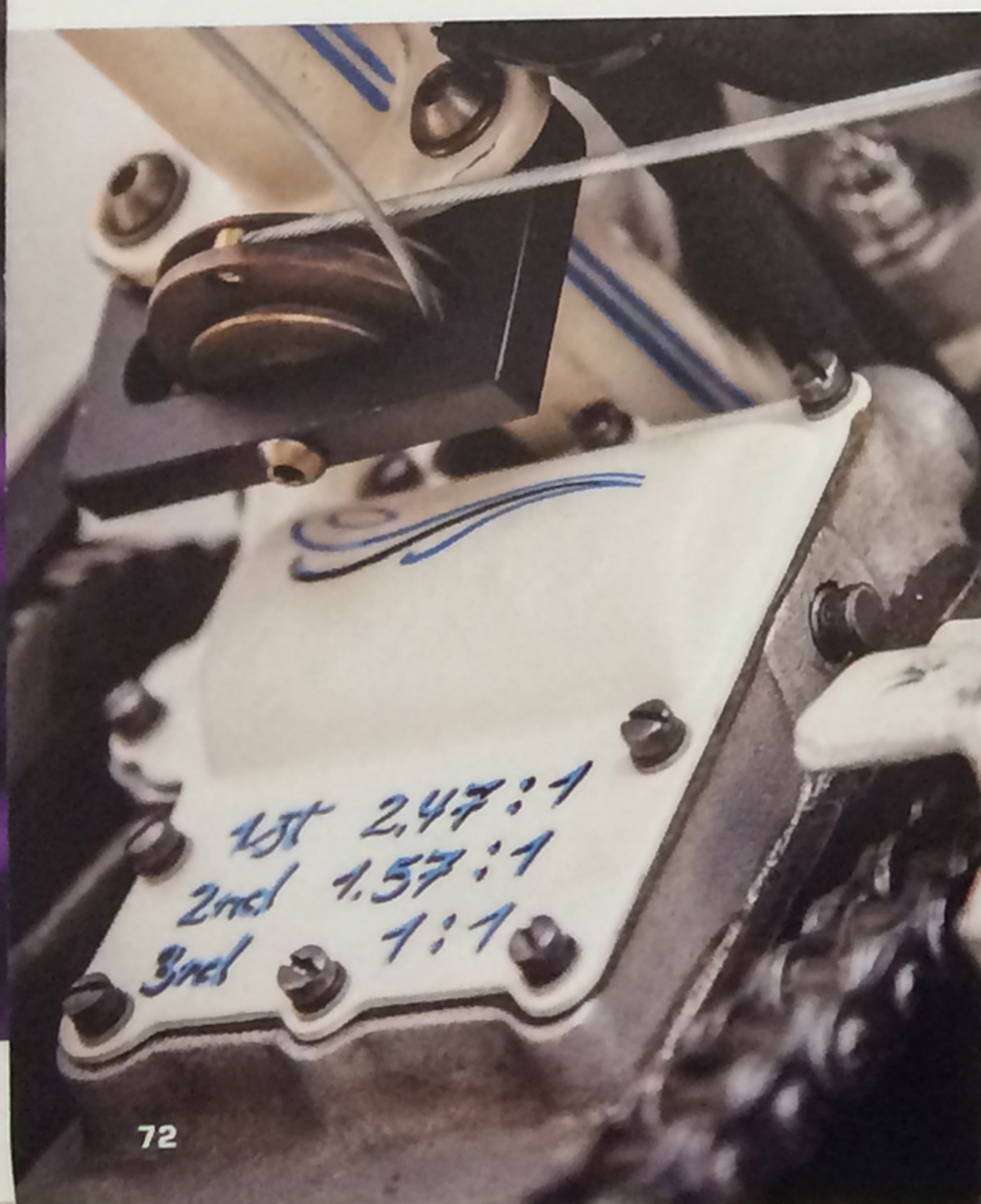
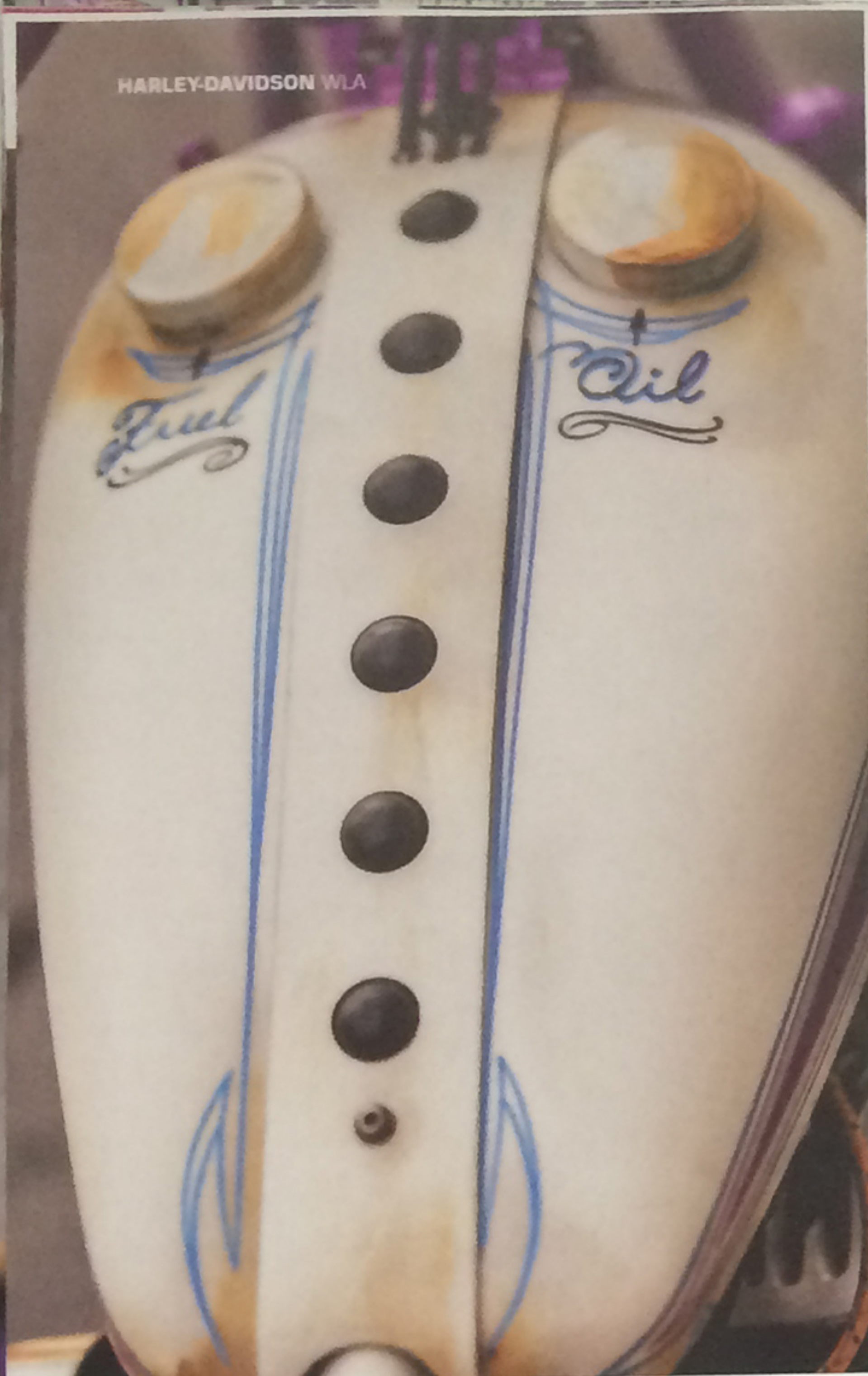


**M**atthias Granacher ist nicht zum ersten Mal in unserem Magazin vertreten. Vor zwei Jahren hatte der Schrauber aus Freiburg uns schon mal richtig begeistert, damals mit einer eher seltenen Buell Blast, die er zum schnittigen Cafe Racer umgebaut hatte. Mit seiner kleinen Werkstatt ist er in Buchheim, in der Nähe von Freiburg, beheimatet. Ein Gang über unsere Messe war vor vier Jahren der Auslöser, sich selbständig zu machen, Matze hatte einfach Bock auf

Bikes und vor allem auf Umbauten. Was er für Freunde an Autos und Bikes schon jahrelang machte, wurde zur Berufsbasis und er gründete »Black Ace Customs«. Das Geschäft als Selfmade-Man ist nicht einfach, gerade in unserem Business nicht. »Viele Service- und Wartungsarbeiten gehören selbstverständlich dazu, um zurechtzukommen«, erzählt uns Matze, der natürlich wie jeder Schrauber aber am liebsten Fullcustom-Projekte angeht. »Und ein, zwei eigene Projektbikes pro Jahr müssen sowieso drin sein.« Gewöhnliche Umbauten sind für

diese Projekte nicht sein Ding, schon die Blast seinerzeit stach aus der breiten Masse heraus. Mit der aktuellen WLA ist es ähnlich. »Ich mag die alten Harleys sehr«, erzählt Matze. »Pan, Knuckle, Flathead sind schon geile Motorräder. Die Formen von Motoren und Fahrwerken sind einfach perfekt, das umzubauen macht richtig Spaß.« Die 42er WLA – das alte Harley-Kriegsmotorrad – kommt ursprünglich als Kundenauftrag in Matzes Werkstatt. In Kisten verpackt hatte die Flathead, die irgendwann über Südafrika nach Deutschland gelangte, 20





Jahre in einem Keller geschlummert. Dann sollte sie restauriert werden, originalgetreu. Matze kann sich damit nur schwer anfreunden. Vielmehr hat er andere Pläne, will umbauen, dem angejahrten Seitenventiler eine neue Optik verpassen. Er muss viel Überzeugungsarbeit leisten, bis er in die Vollen gehen kann. Aber dann baut der Buchheimer ein Bike der Extraklasse, die wie so oft im Detail liegt.

Motor und Getriebe bleiben original, aber natürlich komplett überholt. Und eine Raffinesse ließ sich Matze auch einfällen. Er verlegte die Schaltung des original Dreigang-Getriebes von der linken auf die rechte Seite, Gas wird dagegen links ge-

ben. »So können die Füße bleiben, wo sie sind, alles wird per Hand gemacht«, freut er sich. Die knackig kurzen Auspuffrohre baute er ebenso selbst, authentisch sind sie mit Tape umwickelt. Die hintere Ritzelbremse entstammt ebenso der kleinen Werkstatt, auf eine vordere verzichtet er zunächst. »Aber nicht für immer. Es ist alles für die Aufnahme einer Scheibenbremse vorgesehen, schließlich soll das Bike 2014 seine Straßenzulassung bekommen.«

Die Big-Spoke-Felgen, vorne und hinten gleich groß, speicht Matze komplett neu ein, eine Schweinearbeit. Dazu versieht er alle Speichen für eine schöne Optik mit schwarzen Endkappen. Alle Frästeile

entstehen zunächst am Computer und werden dann perfekt passend gefertigt. Fender, Sitzbank und Armaturen entstehen in Buchheim. Den Tank modifiziert Matze ebenso wunderschön. Das Gefäß ist zweigeteilt. Während in der einen Hälfte der Sprit gelagert wird, beheimatet die andere Tankhälfte den Öltank sowie Zündspule, Batterie und sämtliche Elektrik – was die absolut saubere Optik der Flattie zur Vollendung treibt. Einen Trumpf hat Matze aber noch in der Hinterhand. Die Gabel der Harley soll das auffälligste Merkmal werden. Was mit Zeichnungen beginnt, endet im Bau einer eigenen Gabellehre für das fantastische Teil, das Boardtrack-Feeling aufkommen lässt.

»Es ist alles für die Aufnahme einer vorderen Scheibenbremse vorgesehen. Schließlich soll das Bike bald seine Straßenzulassung bekommen.«

Links der Sprit, rechts das Öl: Matze brachte außerdem die gesamte Elektrik in der rechten Tankhälfte unter (li. oben). Getriebeüberstzungen auf der Schaltbox: Technische Details werden als Deko genutzt (li. unten)





Patiniert: Der kleine Ledersattel hat schon die Welt gesehen (oben).  
Neunzig-Neunzig-Einundzwanzig: Vorder- und Hinterreifen mit identischem Maß (u.)



Und wie zum Trotz versieht Matze seine Konstruktion mit einem hochmodernen Dämpfer aus dem Mountainbike-Zubehör. »Ich musste ganz schön schlucken, 400 Euro hat das Ding gekostet«, gesteht der Schrauber, der seiner Kreation aber genau damit die Krönung verpasst. Damit und mit der nonkonformen Lackierung. Entgegen allen Regeln steht ein mattweiß-lila Oldschool-Wunder vor uns, Aha-Design aus Bielefeld hat die Farbvorstellung des Buchheimers klaglos mitgemacht. Zum Glück, den auffälliger kann man diese Schönheit kaum in Szene setzen.

Bleibt uns, weiter einen aufmerksamen Blick auf das Treiben des Matthias Granacher zu werfen, da könnte noch viel Gutes entstehen. Aber erstmal steht für Matze im Frühjahr der Umzug in neue Räumlichkeiten an. Auf seiner Homepage könnt ihr verfolgen, wo die neue Werkstatt stehen wird. Danach aber bitte ganz schnell wieder Motorräder bauen.

## TECHNO

**HARLEY-DAVIDSON WLA** | BJ. 1942  
ERBAUER: BLACK ACE CUSTOMS

### MOTOR

V-Zweizylinder-Viertakt, sv-Zweiventiler,  
742 ccm (Bohrung/Hub 69,9 x 96,8 mm)

Auspuff ..... Black Ace Customs  
Primärtrieb ..... Belt  
Getriebe ..... Dreigang, rechts geschaltet  
Sekundärtrieb ..... Kette  
Leistung ..... 23 PS bei 4800 /min  
Drehmoment ..... 46 Nm bei 3000 /min  
Höchstgeschwindigkeit ..... 110 km/h

### FAHRWERK

Einschleifen-Stahlrohr-Starrrahmen  
Gabel ..... Black Ace Customs  
Dämpfer ..... RockShox  
Räder ..... Big-spoke-Felgen mit vo.  
..... und hi. 90/90-21  
Bremsen .. vo. keine, hi. Black-Ace-Ritzelbremse

### ZUBEHÖR

Tank ..... Black Ace Customs modif.  
Lenker ..... Black Ace Customs  
Armaturen ..... Black Ace Customs  
Fender ..... Black Ace Customs  
Fußrasten ..... Black Ace Customs  
Sitz ..... Messinger-Ledersattel  
Lackierung ..... Aha-Design Bielefeld

### METRIE

Leergewicht ..... 160 kg  
Radstand ..... 1460 mm

### INFO

Black Ace Customs  
Waldmattenstraße 6  
79232 Buchheim  
© (07665) 4099283  
www.black-ace-customs.de

## » AM GASGRIFF

Noch hat die WLA keine Straßenzulassung, soll sie aber durch noch notwendige Modifikationen erreichen. Dann steht einem knackigen Oldschool-Ritt nichts mehr im Wege. Der hochmoderne Dämpfer in der Gabel wird mit dem geringen Gewicht des Bikes wunderbar zurechtkommen, so viel hat uns Matze schon verraten