

Easyriders

**SUPER PAN NR2
VON IRON PIT**

www.easyriders.de

BIKER EVENTS

- Mallorca Bike Week
- Fowlerville Folderol
- Biketoberfest

72er TRIUMPH BOBBER



H-D NÜRNBERG



HITTING THE PARTS PILE



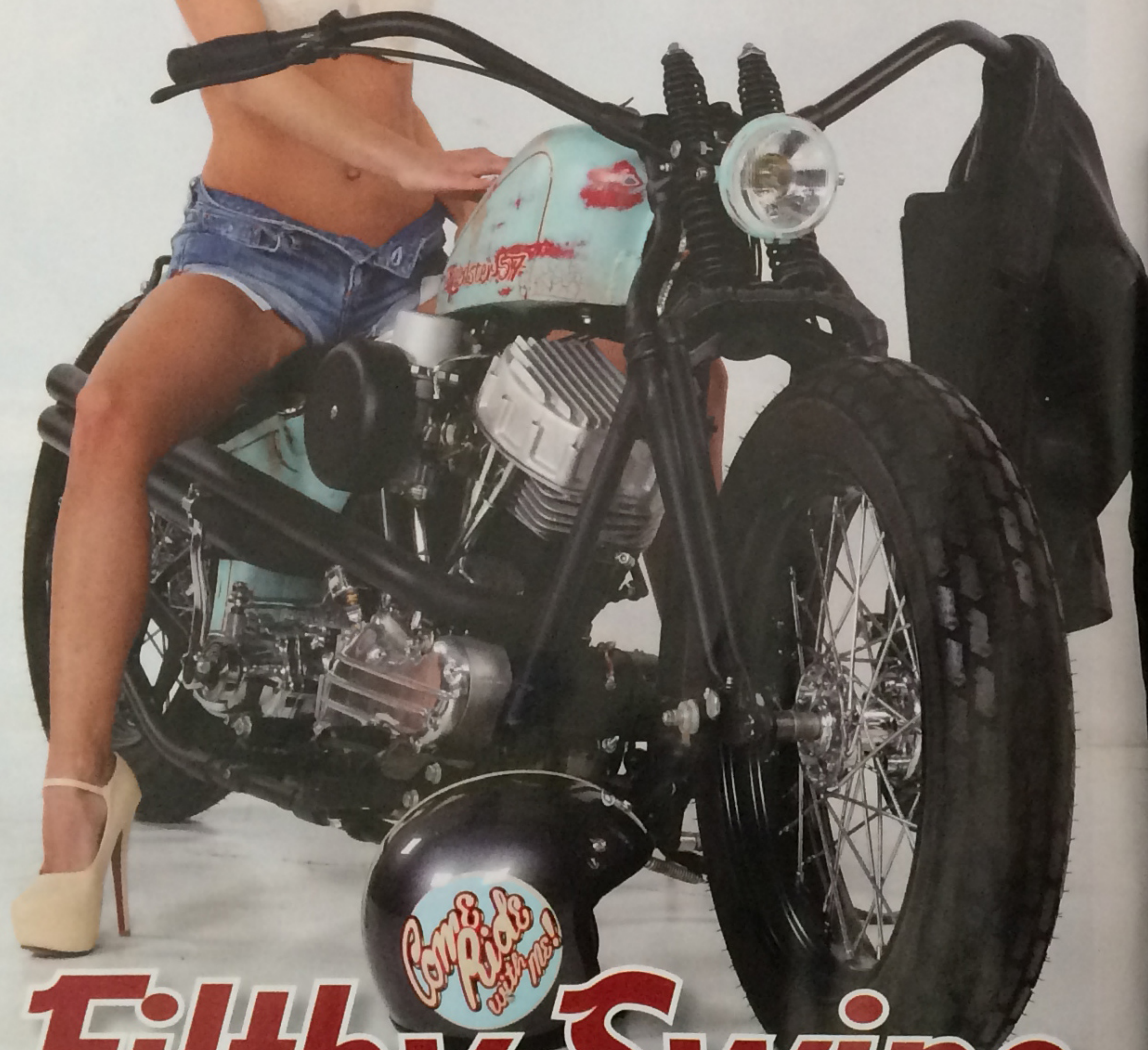
TITANIUM V. SCHRAMMWERK



**DRAGSTYLE MIT
WUMS VON PENZ**

57er Panhead von der Bike Farm

Diese 57er Pan könnte fast in einer Scheune auf irgendeinem Bauernhof abgestellt worden sein. Ist sie auch, direkt bei der Bike Farm in Melle. Nur haben die Jungs das Teil nicht vergammeln lassen, sondern ihr mit ein paar Kunstgriffen eine abgewrackte Optik verpasst.



Filthy Swine

Die Zeiten als Gerd, der führende Kopf und Firmengründer der Bike Farm, noch in einer alten Scheune geschraubt hat, sind schon lange vorbei. Inzwischen hat die Firma eine stattliche Größe erreicht und sich längst den Anforderungen der Neuzeit angepasst. Geblieben ist jedoch nach wie vor die Liebe zu altem Eisen. Das wird spätestens deutlich, wenn man den Gebrauchtfahrzeugmarkt der Farmer etwas genauer unter die Lupe nimmt.



Wir sind uns jedenfalls sicher,
dass der Schrubber von der Bike Farm
auch in den Sechzigern eine gute Figur
gemacht hätte.



Wer also einen kompetenten Ansprechpartner für Bikes aus den ersten 70 Jahren der H-D Modellhistorie sucht, ist bei der Bike Farm schon mal nicht an der falschen Adresse. Und dass sie in Sachen Alteisenaufbereitung und Neuinterpretation einiges auf dem Kasten haben, beweist nicht zuletzt auch die hier abgebildete Panhead.

Der 1200er Panhead wurde in der Version mit 1200 ccm von 1948 bis 1965 gebaut und brachte es auf bis zu 55 PS. Ab 1952 wurden die "Pan's" auf Wunsch auch mit Handkupplung und Fußschaltung ausge-

liefert. Die Jungs von der Bike Farm haben ihre Speedster 57 jedoch mit einem Jockey-Shifter ausgestattet. Die Hinterradfederung wurde erst 1958 mit den Duo-Glides eingeführt, folglich muss auch der Pilot dieses Bikes auf diesen Komfort verzichten.

In den Anfangsjahren des "Customizings" ging es nur sekundär um die Optik eines Bikes. Viel wichtiger war es den Jungs, mit ihren Bikes die zumeist illegalen Straßenrennen zu dominieren. Umbauten mussten vor allem preiswert, aber auch effektiv sein. Letzteres bedeutete einst, alles was für den



Vortrieb nicht unbedingt erforderlich ist, geht auf das Gewicht und fliegt in die Tonne. Einen ähnlichen Grundsatz haben auch Gerd Remmert und sein Team verfolgt. So findet ihr an dem Bike kaum Zubehör und Anbauteile, die nicht entbehrlich wären. Und selbst beim Tank wurde auf ein minimalistisches Sportsterfässchen zurückgegriffen. Die Straight Cut Auspuffrohre sind zwar hohl, das dürfte jedoch nicht nur dem Gewicht, sondern eben auch den akustischen Genüssen geschuldet sein.





Die Crew von
AHA-Design aus Bielefeld
verpasste dem Bobber
diesen abgewrackten Look.

In hiesigen Breiten gelten die Zulassungsbestimmungen aus dem Jahr der ersten Zulassung des Fahrzeugs. Und diese vielen 1957 entsprechend dünn aus. Weder Fahrtrichtungsanzeiger, noch Rückspiegel oder schon gar keine einzuhaltenen Abgasnormen und Emissionsgrenzwerte galten damals als zwingend vorgeschrieben. Folglich mussten diese beim Aufbau der Speedster 57 auch nicht unbedingt berücksichtigt werden.

Auch bei der Lackierung viel die Wahl auf ein Design, das an die alten Tage erinnern soll. Die Crew von AHA-Design aus Bielefeld verpasste dem Bobber diesen abgewrackten Look.

Wir sind uns jedenfalls sicher, dass der Schrubber von der Bike Farm auch in den Sechzigern eine gute Figur gemacht hätte. Damals, als Motorrad fahren noch gefährlich und Sex eine sichere Sache war ...

Text: Peter Schulz
Fotos: Frank Sander



Allgemeines

Besitzer: Bike Farm Melle
Ort: Melle i.W.
Aufbau/Umbau: Bike Farm Melle
Modell: 57er Panhead
Zeit: 6 Monate
Kontakt: www.bike-farm.de

Motor

Jahr: 1957
Typ: Panhead
Hubraum: 1200 ccm
Köpfe: Harley Davidson Panhead
Nockenwelle: Crane 300H
Vergaser: Harley Davidson modifiziert
(Tacho auf Vergaser)
Zündung: Stock
Auspuff: Bike Farm, straight cut

Getriebe

Hersteller: Harley-Davidson
Gänge: 4
Kupplung: Stock
Primärtrieb: 1,5" offener Belt

Lackierung

Idee: Kunde
Ausführung: AHA-Design Bielefeld

Rahmen

Hersteller: Harley-Davidson
Typ: Rigid Frame
Lenkkopfwinkel: Stock

Gabel

Typ: Springer
Gabelbrücken: Springer

Vorderrad

Dimension: 3,5 x 18" Speichenrad
Reifen: 130/80-18 Dunlop
Bremsen: Trommel

Hinterrad

Dimension: 3,5 x 18" Speichenrad
Reifen: 130/80-18 Dunlop
Bremsen: Trommel

Accessoires

Lenker: Speedster
Lenkerklemmen: Springer
Griffe: Old Style
Fußrasten: Bike Farm Mid Controls
Tank: Sportster
Öltank: Bike Farm Custom
Schutzblech: Bike Farm Custom
Scheinwerfer: 4,5" Bates Style/
Bike Farm Halter
Rücklicht: Bullet Light
Elektrik: Bike Farm Custom
Sitz: Bike Farm Solo Seat

