

DREAM-MACHINES

HARLEY-DAVIDSON

DREAM MACHINE

Deutschlands größtes Harley-



NEUHEITEN
H-D SOFTAIL „SLIM“ &
SPORTSTER SEVENTY-TWO

TEST

- Handschuhe
- Chrom-Polituren



REISE
Yellowstone
Park



EVENTS

Bike Expo Verona
Swiss Performance
Kuwait Bike Week

ABSOLUT CHOPPER
von der Bike Farm Melle

WELTEXKLUSIV!



ZU GEWINNEN
JEVER-CUSTOMBIKES



GP-1: SCHÄRFSTE V-ROD ALLER ZEITEN

Victory Customs

**Vier heiße
Umbauten**



THE ABSOLUTE

Nichts bringt den Mythos „Chopper“ so sehr auf den Punkt wie ein konsequent gestalteter Langgabler aus Schweden. Hier ein besonders schönes, zulassungsfähiges Exemplar von der Bike Farm Melle

■ TEXT: Heinrich Christmann

■ FOTOS: Huber Verlag



CHOPPER



Die Schweden haben es einfach drauf. Sie haben den Urgedanken des Choppers verstanden und aus den Endsechziger Jahren hin bis in die Jetztzeit gerettet. Straight, puristisch, starr! Mit kleinem, schmalem Tank, einer flach angestellten, ellenlangen Gabel – das ist der unverkennbare Schweden-Stil. Das Gute daran: Solch ein Gerät kann man jetzt auch in der EU legal auf die Straße bekommen.


Peder Johansson von Hogtech Schweden hat ein Rolling-Chassis-Kit entwickelt, dessen Homologation für die gan-

Legal zu fahren: Schwedischer Langgabler mit europaweiter Zulassung

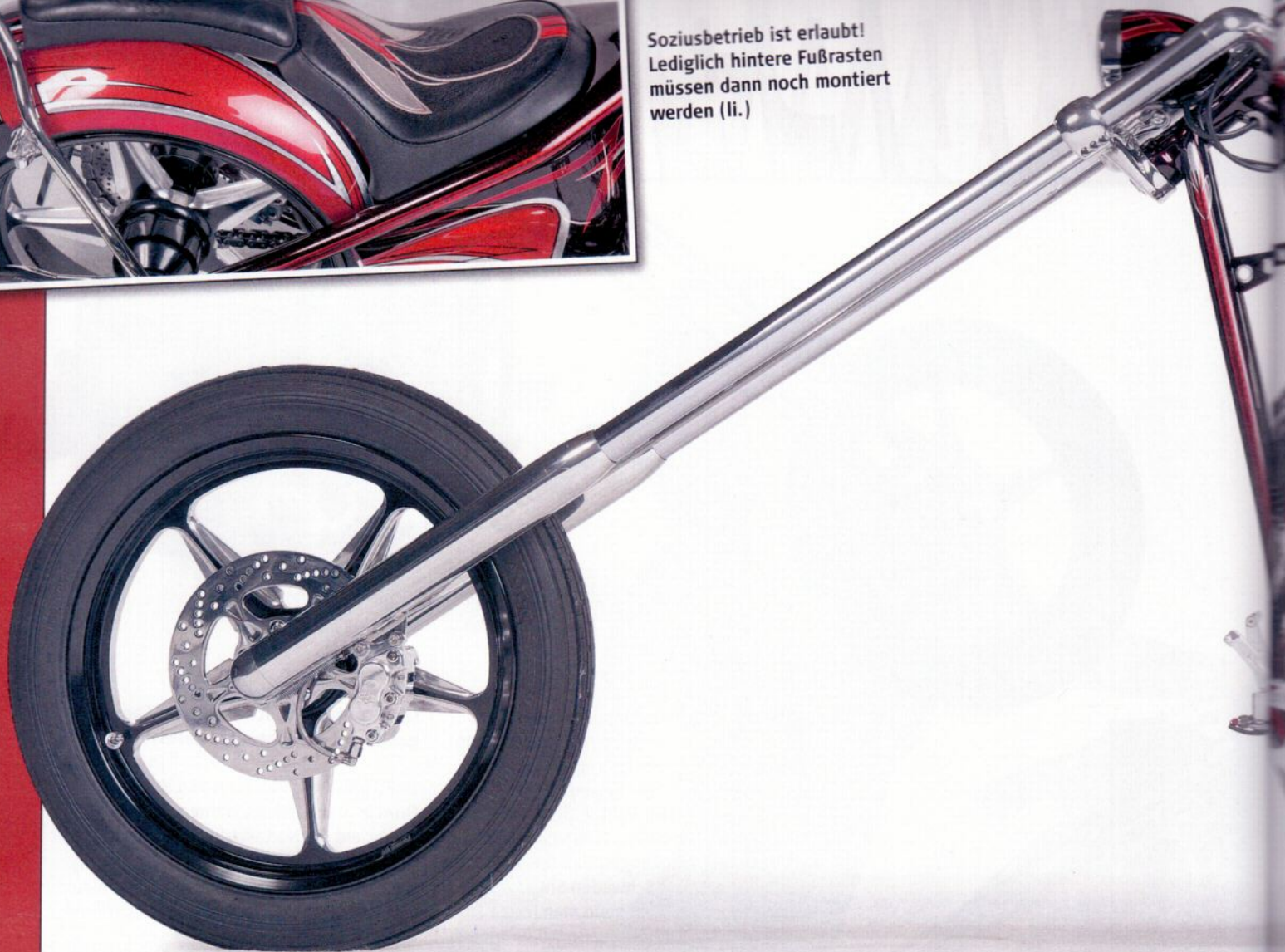
ze EU gilt. Gerd Remmert von der Bike Farm in Melle bekam während einer Party im Vorfeld der Nortälje-Show Wind von der Sache und war sofort hellauf begeistert. Gerd war es dann auch, der die erste Adaption eines solchen Choppers in Deutschland aufbaute.

Und weil die Bike Farm die Bike Farm ist, wurde der Kit nicht etwa im o815-Modus zusammengeschraubt, sondern alle Bau-





Soziusbetrieb ist erlaubt!
Lediglich hintere Fußrasten
müssen dann noch montiert
werden (li.)

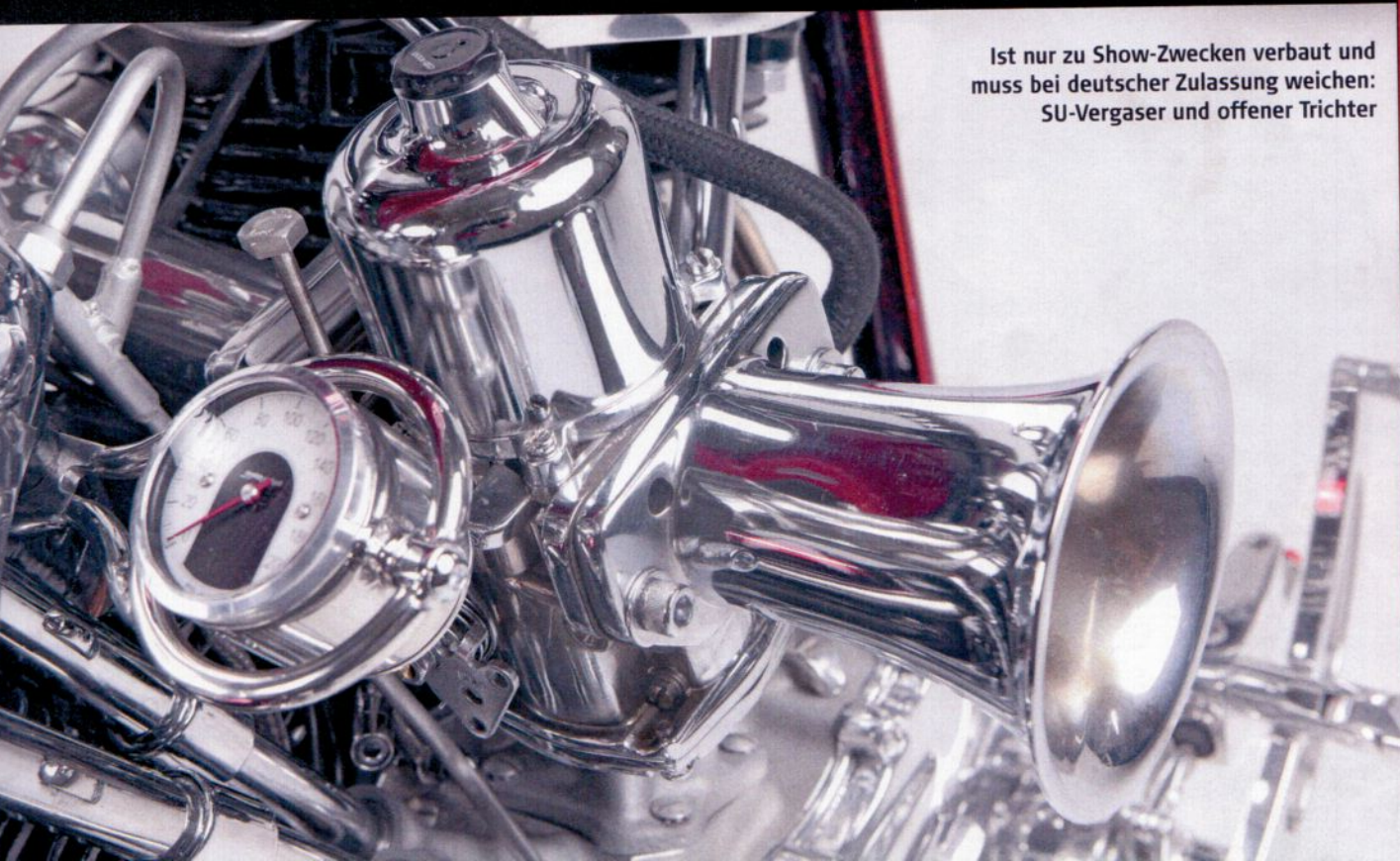


Grundlage bildet ein EU-homologierter Kit

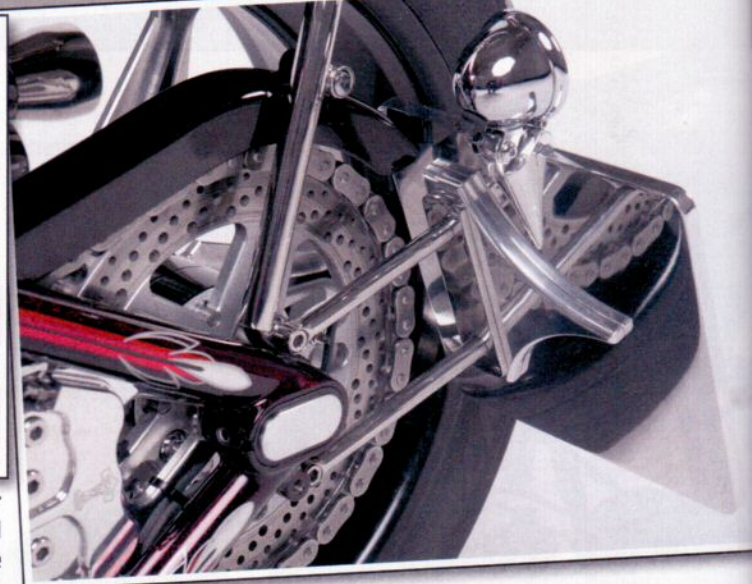
gruppen im Rahmen dessen, was das Homologations-Gutachten erlaubt, aufs Edelste verfeinert. Als Antrieb wählte Knuckle-Fan Gerd – na, was wohl? – einen Knuckle-Style-Motor von S&S. Dessen reichlich bemessene 1.524 Kubikzentimeter Hubraum sollten genügen, der 200er Heckpelle gediegenen V2-Dampf zu verpassen. Ihren Sinn für punktgenaues Detailing bewiesen die Bike Farmer auch bei der Auswahl des Getriebes. Zwar werkelt in dem auf alt geformten Gehäuse eine ganz moderne Sechsgangbox mit Overdrive, aber der Kickstarter setzt dem Ganzen ein besonderes i-Tüpfelchen auf. Einen über 1,5 Liter-V2 anzutreten dürfte nicht gerade ein Kinderspiel sein, aber für Schattenparker ist solch ein Starrahmen-Chopper eh nichts.

Gebremst wir das Beauty ganz modern mit Scheibenbremsen, wohl ein Kompromiss an die uneingeschränkte Verkehrssicherheit. Doch die vordere Scheibe ist





Ist nur zu Show-Zwecken verbaut und
muss bei deutscher Zulassung weichen:
SU-Vergaser und offener Trichter



Scheinwerfer, Kennzeichenhalter
und die lange Sissybar sind
nicht Bestandteil des Kits, sie
stammen von der Bike Farm



optisch gut integriert, und hinten fügt sich eine sogenannte Ritzelbremse perfekt in die durchweg coole Optik ein. Die Bike Farm gab sich extrem viel Mühe bei den Details. So zum Beispiel wurden sämtliche serienmäßig gelochte Partien am Chassis mit eigens dafür gedrehten Alu-Büchsen verblendet, was eine sehr edle Anmutung erzeugt. Den weit zum Fahrer hin orientierten Lenker fertigte das V-Team an, die hohe, spitz zulaufende Sissybar ist zwar nicht Bestandteil der Hogtech'schen EU-Zulassung, genießt aber trotzdem Legalität. Lediglich der hier abgebildete Vergaser samt seines offenen



Old School Look: Das Getriebegehäuse sieht aus wie ein altes, enthält aber ein modernes Sechsganggetriebe. Der Kicker funktioniert



Trichters und auch die extraschlanke, unge-dämpfte Show-Auspuffanlage müssten im Falle einer rechtsgültigen Straßenzulassung gegen Teile mit EG-BE getauscht werden. Für die liebevoll ausgeführte Lackierung zeichnet übrigens AHA-Design verantwortlich. Und jetzt das Beste: Dieses Bike ist zu haben. 49.990 Euro sollte ein potenzieller Interessent im Klingelbeutel haben. Dafür bekommt er einen der schönsten Chopper, die auf unseren Straßen herumfahren. ■

TECHNISCHE DATEN

■ MOTOR

Typ: S&S Knuckle-Style 93 cui (1524 ccm)
Gemischaufbereitung: SU-Vergaser,
..... wahlweise S&S Super E
Luftfilter: SU Trichter, wahlweise S&S-Luftfilter
Auspuff: Eigenbau, wahlweise BSL mit TÜV

■ GETRIEBE

Typ: Baker Sechsgang mit Kicker, Bj. 2010
Primärtrieb/Sekundär: Belt Drive 2"/Rollenkette

■ FAHRWERK

Rahmen: Hogtech Starrrahmen, 3" Stretch
..... in den Unterzügen
Lenkkopfwinkel: 46°
Nachlauf: 70 mm
Gabel: Telegabel von Tolle, 21" over
Gabelbrücken: Erixson Schweden
Rad vo.: 2.15 x 19" mit 90/90-19
Rad hi.: 6 x 17" mit 200/55-17
Bremsen vo.: Schwimmende Scheibe mit 4-Kolbzange
Bremsen hi.: Ritzelbremse mit 6-Kolbzange

■ ACCESSORIES

Tank: Hogtech Alu, 13 l, 1,5 l Reserve
Öltank: Hogtech
Heckfender: Hogtech
Lenker: V-Team Schweden-Lenker
Griffe/Hebel: K-Tech
Blinker: Kellermann
Seitl. Kz-Halter: Bike Farm
Fußrastenanlage: CPV, poliert
Sitzbank: Bike Farm
Lack: AHA Design
Preis: 49.990 Euro

■ KONTAKT

www.bike-farm.de · Tel.: 05422 - 926080