

DOSSIER COOL BIKES

# GAMBLERS' LUCK

*by Bike Form Nette*





## DOSSIER COOL BIKES

A veces se gana y, a veces se pierde; este podría ser el lema de cualquier crupier de Las Vegas. La emoción de la apuesta es aparentemente tan antigua como la humanidad. En las salas de juegos de hoy en día es, por supuesto, el juego el que sigue reinando y con un poco de suerte podemos convertir la calderilla en el metal precioso. Mucho más tiempo se necesita para encontrar la moto adecuada y que sus componentes sean lo que realmente necesitamos o en el mejor de los casos sean personalizados.

You win some, you lose some – this could be the motto of any croupier in Las Vegas. The thrill of gambling is apparently as old as humanity itself. In the games rooms of today, the game still reigns supreme, and with a little luck, we can convert our small change into precious metals. You need a lot more time to find the right motorbike, with the components that you really need, or even better, that are personalized.

TEXT AND PHOTOS: THUNDER MEDIA SERVICE, FRANK SANDER



## DOSSIER COOL BIKES *Gambler's Luck Bike Farm*

**D**urante muchos años Bike Farm Melle ha sido una tienda de motos de uso cotidiano de renombre, pero desde hace algún tiempo Gerd Remmert ha descubierto su pasión por las motos estilo Old School, y ha tenido la misma suerte que los jugadores que consiguen transformar la calderilla en oro. En tan solo tres meses Bike Farm Melle ha conseguido armar un highnecker único en el que el chasis sirve de depósito de aceite. Unos conductos de cobre atornillados a la estructura del cuadro hacen que el aceite fluya. Este hardtail ha recibido el trasplante de un motor S&S Panhead para agregarle estilo y potencia mediante un cambio S&S de 6 velocidades y una caja de 4 velocidades en la rueda trasera.

El encendido S&S y el carburador bien afinado también S&S no parecen indicar que se trate de un juego de azar, sino más bien de una cuestión técnica para que el motor tenga vida. Para el deleite de los transeúntes, los gases salen por un tubo con una brecha que se cierra en el lado izquierdo de la moto para poder correr libremente.

El estilo Old School también está presente en la rueda trasera, con el clásico mecanismo de cadena con rueda dentada integrada en el freno de tambor. Delante, un freno de disco encaja con las ruedas seleccionadas de 5,5 x 16 y las traseras de 2,75 x 21, cada una con 80 radios retorcidos que se prestan para el disfrute del que se para a mirárlas. El estilo y el tema de la suerte de los jugadores se ve por todos los rincones de la moto. Los accesorios K-Tech, el bastidor y el basculante son elementos a destacar, incluso el manillar SissyBar, nada común en los tiempos que corren. Da la sensación de que cuando crees que has visto un lado de la moto, piensas que el otro será igual, y entonces te llevas una sorpresa. Aunque algunos jugadores se arriesgan una vez detrás de otra, no aceptan juegos de azar a la hora de subirse a la moto. La suerte de los jugadores es algo que no se puede equiparar a la sensación de seguridad que transmite el saber que detrás de una moto con tanto diseño hay un buen equipo técnico.

**F**or many years, Bike Farm Melle has been well-known as a regular motorcycle shop, but a while ago, Gerd Remmert discovered his passion for Old School bikes, and has enjoyed the same luck as the gamblers who manage to turn their loose change into gold. In just three months, Bike Farm Melle has put together a highnecker that is unique, in that its chassis serves as its oil tank. With this bike set up, the oil flows through copper conductors screwed to the bike's frame. This hardtail has been fitted with an S&S Panhead engine to give it more style, power is provided by six speed S&S gears and a four speed gear box for the rear wheel. There is no game of chance with the S&S ignition and finely tuned S&S carburetor; on the contrary, these are technical aspects designed to bring the engine to life. To the delight of passers-by, the fumes escape through a tube with a gap which closes on the left-hand side of the bike, so they can flow freely.

Old School style is also evident on the rear wheel, with the classic chain mechanism with a cog integrated into the drum brake. A disk brake is mounted onto the 5.5" x 16" front wheel and the 2.75" x 21" rear wheel, each with 80 spokes set in a cross-spoke pattern, for the enjoyment of all those who stop to admire them. The style and theme of players' luck can be seen all over the bike. The K-Tech accessories, the frame and the swing-arm are noteworthy, as are the SissyBar handlebars, which are fairly uncommon nowadays. It gives you the feeling that when you see one side of the bike, you would expect the other side to be the same, but instead you get a surprise.

Although some players take risk after risk, there can be no gamble when you get on a bike. Players' luck is something that can't be compared to the sense of security that you get by the knowledge that behind a well-designed bike like this one, there is a great technical team.





