

Bike Farm Bikes

Choppers uit Duitsland



Bike Farm uit het Duitse Melle heeft in de look der jaren een grote variëteit aan custombikes gebouwd. We laten nu drie van hun meest recente bouwsels zien, waarbij voor inspiratie uit de chopperhistorie is geput. Desondanks zijn ze alle drie gebouwd met moderne onderdelen en een S&S krachtbron!





*"Zo'n bobber moet natuurlijk
puur en eenvoudig ogen"*

Upswept trumpets & whitewalls, yeah baby!

De Duitse firma Bike Farm uit Melle is behoorlijk all-round betreft het bouwen van custombikes. Op hun website bike-farm.de is te zien wat het team, onder leiding van Gerhard Remmert, in de loop der jaren heeft gebouwd en dat is geen katterpis! Van praktische rijfietsen tot extreme highnecks en van extravagante customs tot nostalgische bobbys en old school bikes. Deze Duitsers zijn van alle markten thuis en gelukkig gaan ze zich niet te buiten aan schreeuwerige paintjobs en talloze spikes die de projecten ontsieren. Iets waar de Duitse biker scene om bekend staat. Wij presenteren hierbij drie van Bike Farm's recente bouwsels: de 56 Bobber, Gambler's Luck en de Lucky Seven. Bij alle drie de projecten is gebruik gemaakt van een modern S&S blok en ook komen veel dezelfde onderdelen op al deze fietsen terug. Desondanks zijn het drie heel verschillende bikes geworden...

56 BOBBER

De rode Panhead heeft de naam 56 Bobber meegenomen. De naam is niet alleen in bladgoud op de olietank aangebracht, de hele bobber is in de stijl van die tijd, de fifties, opgebouwd. Zo'n bobber moet natuurlijk puur en eenvoudig ogen en bij Bike Farm waren ze van mening dat alleen een stijlzuiver hardtail frame geschikt zou zijn. In dit wishbone frame werd een Panhead 50th Anniversary blok van S&S gehangen. Ook van S&S is de 6-bak en uiteraard voorzien van een kickstarter. Maar om toch met de tijd mee te gaan kan de 1340 cc tellende V-twin ook elektrisch aan het stampen worden gebracht. De 56 Bobber oogt als een oudje, maar is helemaal opgebouwd uit nieuwe onderdelen! Aan de voorzijde is een duplex trommelrem gemonteerd en achter een hydraulische trommel van K-tech, die in het tandwiel

is geïntegreerd. Voorin vinden we een springer vork met dogbone risers en een door Bike Farm gefabriceerde Z-bar. In de springer is een 21" voorwiel te vinden met getwiste spaken en een whitewall band. Dit past allemaal perfect in het plaatje dat de Duitse mannen voor ogen hadden. Toch is te zien dat deze fiets niet regelrecht uit de jaren vijftig komt. Enkele extravagante details, zoals de gekleurde leer ingelegde treeplanken en het bewerkte zadel, zijn misschien wel gedetailleerder dan wat in de jaren vijftig zouden hebben gemaakt. Ook de stijlzuiver, maar wel een knipoog naar de dagen van de rock 'n' roll en vetkuiven, zijn de items van de Custom Scene Choppers, zoals het achterlicht, de koplamp en de luchtfilter. Het lakwerk van Airworxx is in een diep rood met flakes en echt bladgoud.



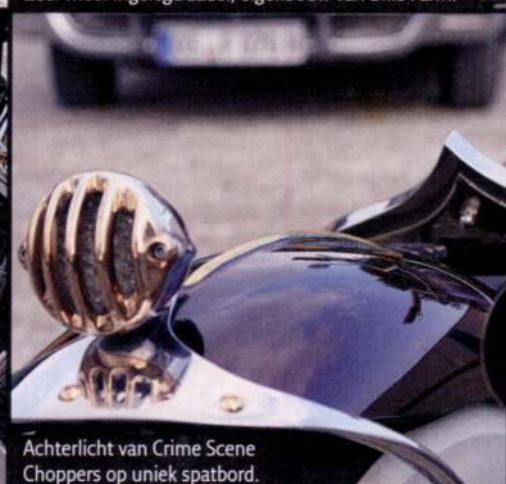
50th Anniversary Panhead blok van S&S.



Zeer mooi ingelegd zadel, eigenbouw van Bike Farm.



Crime Scene Choppers leverde het gave luchtfilter.



Achterlicht van Crime Scene Choppers op uniek spatbord.

TECHNISCHE GEGEVENS 56 BOBBER

ALGEMEEN

Eigenaar: Ralf Starkmann

Bouwer: Bike Farm Melle

Bouwtijd: ca. 45 dagen

BLOK

Type: S&S Pan Head

Cilinderinhoud: 1340

Carburateur: S&S Super E

Uitlaat: upswept met trompetdempers

Ontsteking: S&S

Versnellingsbak: S&S 6-speed

Koppeling: BDL

Luchtfilter: Crime Scene Choppers

Startmotor: Spyke Stealth

FRAME

Type: Wishbone hardtail

VOORZIJD

Voorvork: W&W Springer

Risers: dogbone

Voorrem: Duplex trommel

Voorwiel: 2.75x21", 80 gedraaide spaken

Voorwiel: Avon Venom MH90-21

Stuur: Bike Farm Z-bar

Handvatten: leer (Bernie)

Koplamp: Crime Scene Choppers

ACHTERZIJD

Achterrem: trommel, K-Tech

Achterwiel: 4,5x16", 80 gedraaide spaken

Achterwiel: Coker Classic 5.10-16

Achterspatbord: Bike Farm, eigenbouw

Fender struts: Bike Farm

Achterlicht: Crime Scene Choppers

ACCESSOIRES

Zadel: Bike Farm

Controls: Treeplanken

(leer door Bernie)

Tank: Sportster, aangepast

Olietank: Bike Farm

Bijzonderheden: K-Tech Spinner style messing tankdeksel

SPUITWERK

Airworxx Attack



Koplampje van Crime Scene Choppers.



Eigenbouw Z-bar, let op de lederen handvatten!



Schoppenaas achterwielophanging.



Mid-controls van K-Tech.

De blokophanging met bijzondere vormgeving.



De kronkelende uitlaat is knap gemaakt

One-off zadel, leerbewerking door Bernie.

TECHNISCHE GEGEVENS **GAMBLER'S LUCK**

ALGEMEEN

Eigenaar: Maiko Schirmeier
Bouwer: Bike Farm
Bouwtijd: 3 maanden

BLOK

Type: S&S panhead
Block: S+S Panhead
Carburateur: S&S Super E
Uitlaat: Bike Farm Freestyle
Ontsteking: S+S
Versnellingsbak: S&S 6-in-4-bak
Handschakeling: K-Tech
Koppeling: Barnett Scorpion Lock-Up
Bijzonderheden: messing olieleidingen

FRAME

Merk: VG/ Bike Farm
Type: Bike Farm single down tube
highneck

Bijzonderheden: oil in frame (spinner tankdop)

VOORKANT

Voorvork: DNA 8" over
Voorrem: 10"chrome, 2-zuiger
remklauw
Voorwiel: 2.75x21" 80-spaaks
(gedraaide spaken)
band: Avon Venom MH 90-21
whitewall
Stuur: eigenbouw Bike Farm, VA
gepolijst
Handvatten: K-Tech
Koplamp: Crime Scene Choppers

ACHTERKANT

Achterrem: K-Tech trommel
Achterwiel: 5,5x16" 80-spaaks
(gedraaide spaken)
Achterband: Maxxis Classic150/80-16

Achterspatbord: eigenbouw
Bike Farm

Fender struts: Bikefarm sissy bar
Achterlicht: Crime Scene Choppers
Bijzonderheden: eigenbouw spinner
in het achterwiel

ACCESSOIRES

Zadel: Bikefarm, bekleding door
Bernie
Controls: K-Tech Mid-controls
Tank: West Coast Choppers,
aangepast
Hydraulische voetkoppeling
K-Tech handschakeling
Nummerplaathouder: eigenbouw
sidemount

SPUITWERK

AHA Design



Metallflake groen met cremewit
spuitwerk met een casino thema.



De firma K-Tech leverde de handschakeling.



"Overal z
symbolen
het cas
in verwerk

GAMBLER'S LUCK

Niet alleen traditionele en compacte choppers worden bij Bike Farm gebouwd, maar ook retro highnecks met invloeden uit de jaren zeventig. De Gambler's Luck is echter meer dan dat. Het is een highneck waarin ook elementen van vooroorlogse boardtrackers in terug zijn te vinden, zoals de framebuis die onder het carter loopt en de messing leidingen. In niet meer dan drie maanden is deze unieke chopper gebouwd. Speciaal voor Bike Farm werd het single down-tube hardtail frame gebouwd, dat gelijk dienst doet als olietank. Heel mooi zijn de messing leidingen langs het oil-in-frame, die de verschillende framebuizen met elkaar verbinden. Net als bij de '56 bobber, is er gebruik gemaakt van een S&S crankhead blok en diverse parts van Crime Scene Choppers. Door een voetkoppeling te gebruiken, in combinatie met een handschakeling van K-Tech, is het zelf gemaakte stuur mooi clean gebleven. West Coast Chopper leverde de typische Amerikaanse benzinetank in de highneck stijl die Jesse James herintroduceerde. Zoals de naam Gambler's Luck al doet vermoeden, is

het casino het thema van deze bike. Overal zijn symbolen uit het casino in verwerkt, zoals de schoppenaas die bij de achterwiel ophanging en in het balhoofd zijn verwerkt, en de eightball die op de S&S super E carburetor is te vinden. Zelfs op het uiteinde van de sissybar is een schoppenaas gemaakt. Ook het gedetailleerde spuitwerk van AHA design verwijst uiteraard naar dit thema. Gave details zoals het zelfgemaakte messing oliefilter, het vele graveerwerk en de getwiste uitlaten maken deze highneck helemaal uniek.



Messing oliefilter met messing leidingen.



Springer met spikes, gaaf zelf gemaakt stuur.

