

BIKERS NEWS

ISSN 1614-9157

Deutschland € 6,00

A	6,90	€
CH	11,70	CHF
B, LUX, NL	7,40	€
E, I, SLO	7,40	€
GR	8,20	€
FIN	9,00	€
DK	67,00	DKK
CZ	245,00	CZK
H	2390,00	HUF
S	90,00	SEK



BANDIDOS NATIONAL RUN

Europäisches Gipfeltreffen

TRIUMPH THRUXTON

Retro-Twin im Fahrttest

OUTLAWS MC

Europe Run 2016

TECHNIK-TIPP

Twin-Cam-Vergaser

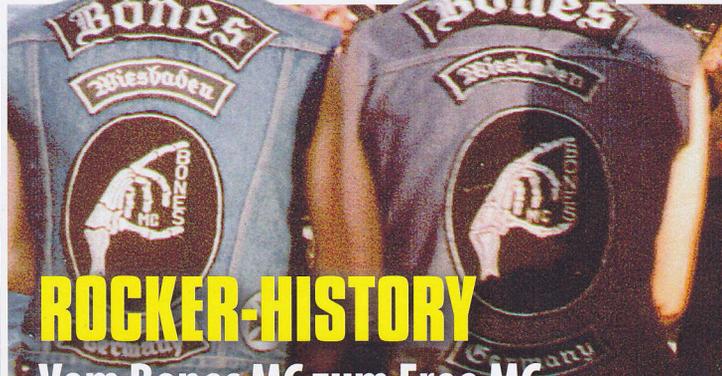
BORN TO BE WILD MC

Motorcycle Jamboree 2016



BORN FREE SHOW

Vom Geheimtipp zur Mega-Party



ROCKER-HISTORY

Vom Bones MC zum Free MC

SEVENTY- STYLER

Harley-Davidson Bielefeld macht aus der Sportster „Seventy-Two“ vielleicht doch noch ein Erfolgsmodell

TEXT: MICHAEL AHLSDORF, FOTOS: VOLKER ROST



Der Dunlop-Reifen hat nicht nur schmale weiße Wände. Richtig aufgezoogen zeigt er im Heck mehr als 150 Millimeter



Die Sportster Forty-Eight hat sie, die Sportster Seventy-Two hat sie nicht: die Erfolgsgeschichte. An der Assoziationen erweckenden Jahreszahl allein kann es nicht gelegen haben. Vielleicht aber war das Serien-design der Seventy-Two etwas zu uninspiriert. Ein Apehanger, ein 21-Zoll-Vorderrad und eine schlecht ausbalancierte Tieferlegung genügten nicht, um dem Geist der Siebziger wieder Leben einzuhauchen.

Genau das war die Herausforderung für Harley-Davidson Bielefeld. Die Vertragsdealer wollten zeigen, dass sich auch aus der Seventy-Two noch was rauskitzeln lässt, ohne die Serienlinie völlig zu vernichten. Räder, Rahmen und Tank blieben erhalten. Der Apehanger kam natürlich weg. Und dann zogen die Bielefelder noch einen Trick aus dem Ärmel: Sie verpassten dem Modell eine neue Bereifung. Der 150er von Dunlop, so verraten sie, bläst sich breiter auf. Über der Felge kommt er fast auf eine Breite von 160 Millimetern.

Die ungeschickte Tieferlegung der Serien-Sportster ließ sich korrigieren. Hier patzt die Company seit Jahren, indem sie einfach das Federbein kürzt, was ein unschön herabhängendes Heck mit sich bringt. Die Fenderstruts müssten aber parallel zur Fahrbahnebene bleiben, das wissen auch die Bielefelder. Deshalb versahen sie die Schwinge der Sportster mit einem Adapter. Damit kann das Federbein bleiben, wie es ist, aber seine hintere Aufnah-

me befindet sich weiter hinten – und damit liegt es flacher. Dann noch vorn ein Paar Federn von Progressive Suspension in die Gabel und schon stimmte die Linie. Die Seventy-Two lag tiefer, ohne hinten tiefer zu hängen.

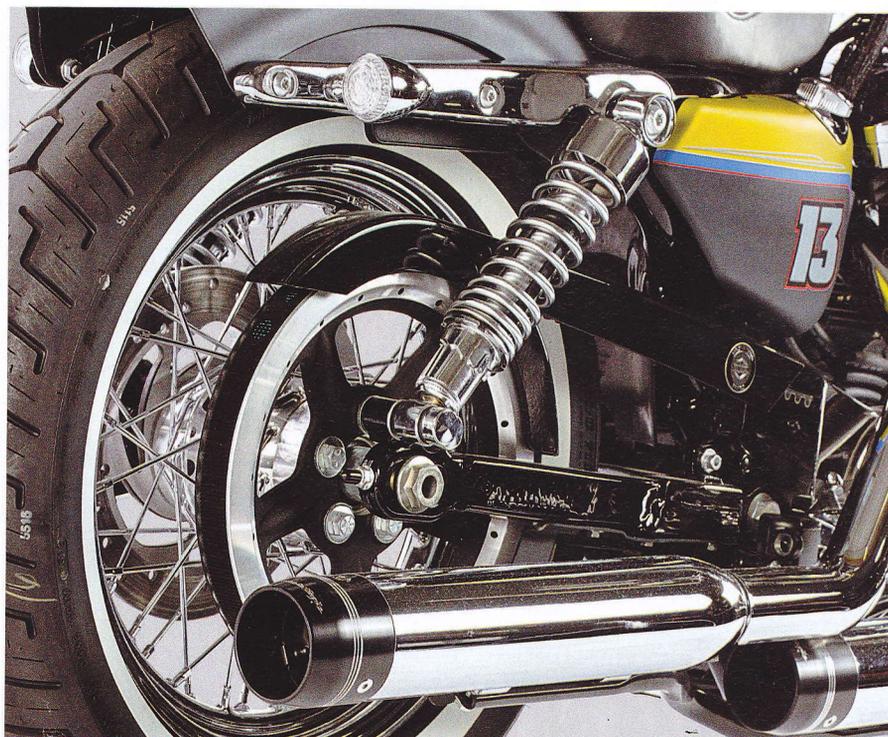
Dazu kamen noch ein paar Goodies, wie die Multifunktionsblinker hinten, ein seitlicher Kennzeichenhalter von Genscher und die Lampenmaske. Und natürlich die sagenhafte Lackierung von AHA-Design.

„Die Lackierer sind mit uns groß geworden“, erklärt Harley-Davidson Bielefeld. Es war also nicht das erste Projekt, das die beiden meistern.

Macht unterm Strich eine Sportster Seventy-Two, mit der man sich blicken lassen kann. Wenn sie schon ab Werk keine Erfolgsgeschichte zu bieten hat, so trägt sie nun als „Seventy Styler“ zumindest zur Erfolgsgeschichte von Harley-Davidson Bielefeld bei.

EINE SPORTSTER SEVENTY-TWO, MIT DER MAN SICH BLICKEN LASSEN KANN





Colorado Mufu-Blinker: Die können alles! Die untere Federbeinaufnahme wird per Adapter nach hinten verlegt. So wird die Sportster flacher

TIEFERLEGUNG? FEDERBEINE KÜRZEN REICHT NICHT



Statt Apehanger eine Fehling-Drägar und eine Lampenverkleidung. Schon hat die Seventy-Two eine neue Linie. Die Siebziger waren doch eigentlich braun und orange? AHA-Design trägt eine andere Farbenpalette auf

TECHNISCHE DATEN

SEVENTY STYLER



Die originale Sportster XL1200V Seventy-Two kam 2014 auf den Markt

BASIS

Harley-Davidson Sportster XL1200V
Seventy-Two, Baujahr 2014

MOTOR

Typ.....H-D XL, Serie
Hubraum.....1202 ccm
Leistung.....67 PS bei 6000 U/min
Drehmoment.....96 Nm bei 3500 U/min
Höchstgeschwindigkeit
.....175 km/h
Gemischaufbereitung
.....Einspritzanlage
Luftfilter.....original
Auspuff.....Screamin' Eagle Street Cannon,
.....Tapered-Endkappen
Getriebe.....original 5-Gang
Primärtrieb.....Triplex-Kette
Kupplung.....Mehrscheiben-Nasskupplung
Sekundärtrieb.....Zahnriemen

FAHRWERK

Rahmen.....Doppelschleifenrohrrahmen
Gabel.....Progressive Suspension,
.....1" tiefergelegt
Lenker.....CRC Fehling-Drägar
Lenkerhalter.....H-D Custom
Federbeine.....1"-Tieferlegung mit Adapter
Räder
.....vorn: 21 x 2,15
.....hinten: 16 x 3,00
Reifen
.....vorn: Dunlop MH 90/21
.....hinten: Dunlop 150/80 x16
Bremsen
.....vorn: Scheibe 300 mm,
.....Zweikolben-Schwimmsattel
hinten.....Scheibe 260 mm,
.....Zweikolben-Schwimmsattel
Leergewicht.....255 kg

SONSTIGES

Blinker
.....vorn: BL1000 LED
.....hinten: Colorado LED
.....mit Blink-, Brems- und Rücklicht
Griffe.....Avon Air Cushion
Kennzeichenhalter..MSP Genscher
Instrumente.....Speedohalter seitlich
.....von Custom RR
Armaturen.....original
Sitz.....original
Fußrasten.....so Pegs
Verkleidung.....Cafe Racer
Schutzbleche.....gekürzt
Tank.....original
Lack.....AHA-Design

Harley Davidson Bielefeld
Am Stadtholz 24-26
33609 Bielefeld
Tel 0521 - 52 37 36-0
www.hd-bielefeld.de