

Easyriders

Das meistverkaufte Motorradmagazin der Welt

Easyriders



Indian Scout



BSA Bobber
Gaballier Sportster



MC Sands Pan



**Von Bike 66
auf die Stollen
gestellt**

Dreckschleuder aus der Schweiz



Radikale Softail
von NLG

**Social Media
Star**
aus Faak



Tech Report:
Easyriders Softail
Slim auf Chicano
Style getrimmt
Part 1



Ladylike

Starre Pan von
der Bike-Farm

Events:
Laconia
Bike Week
Leesburg
Bikefest



Shovel Bobber



1949 Chopper



Perewitz Shovel Chop



74er Shovel-Bob-Job



1949er Panhead



11 >

4 198432 005505

Mellas 1955er Panhead – aufgebaut von der Bike Farm

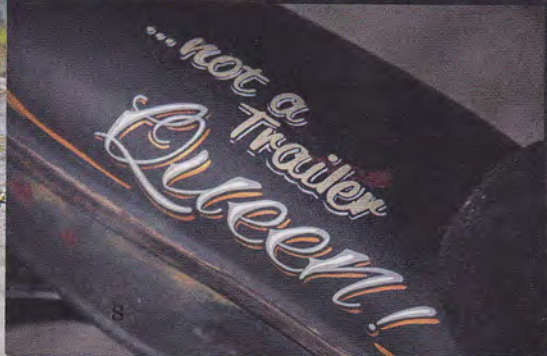
Bei der Bike Farm in Melle bei Osnabrück wird seit fast 30 Jahren geschraubt, geschraddelt und allerlei mit den Eisenhaufen aus Milwaukee angestellt. Vor ein paar Wochen hat man sich mal das Nordkap aus der Nähe angesehen – natürlich mit den eigenen Starrrahmen-Harleys. Mit dieser Panhead zeigen die Jungs, dass sie auch junge Frauen glücklich machen können.



*Girls just wanna
have fun!*

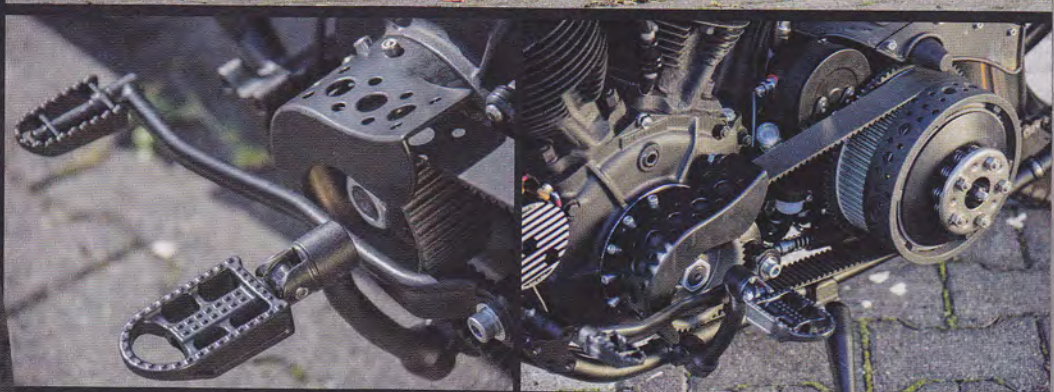


PRINT
PIC





PRINT
PIC



Den Anfang machte eine Two-Men-Show auf einem Bauernhof in der Nähe der heutigen Bike Farm. Derzeit sind es round about 15 Freunde des guten alten Eisens, die nach und nach immer mehr Leute – wie auch die Besitzerin dieses schönen Teilchens – mit ihrem Oldschool-Fieber anstecken.

Das Bike gehört einer jungen Frau, die keinen Bock mehr auf ihre Sporty hatte. Die hatte zwar schon den gewünschten Starrrahmen, ließ sich aber nur mittels E-Starter in Bewegung setzen. Das hat "Kicker-Mella" mehr und mehr genervt. Diesen Spitznamen hat sie, seit dem sie anfang, ihre Starrrahmen-Kumpels zu bitten, ihre Bikes ankickern zu dürfen. Also musste die Sporty weg und was anderes her. Und zwar mit Kicker.

Mellas Wahl fiel auf eine 1955er Panhead. Damit ist das Bike mehr als doppelt so alt wie ihre Besitzerin. Bei der Bike Farm hat man Erfahrung mit dem Aufbau von alten Harleys und auch mit Kunden wie dieser jungen Frau. Wie vielerorts in ganz Europa, macht man derzeit auch hier die Erfahrung, dass immer mehr junge Leute um die 30 mit ähnlichen Wünschen kommen: weg vom Mainstream und hin zu individuellen Oldschool-Bikes. Interessanterweise scheint

der Schrecken vor der alten Technik und möglichen Pannen beim Nachwuchs kleiner als bei den mittleren Jahrgängen.

Mella ging mit ihren Ideen zur Bike Farm und ließ sich etwas Einzigartiges auf einer guten alten Basis mit neuen, modernen Komponenten bauen.

Mit dem leitenden Gedanken der Bike Farm "We make the difference" werden hier die passenden Blechteile in der eigenen Werkstatt gedengelt und Bauteile anderer Bikes verwendet, um die individuellen Wünsche der Kunden zu erfüllen.

Die Panhead wurde auf die Räder einer Softail Rocker gestellt. Diese Leichtmetall-Gußräder mit 5 Streben geben dem Gefährt eine luftige Optik. Überhaupt sieht das ganze Bike nicht so wuchtig aus, wie viele andere mit 1200er-Motor. Also perfekt für eine junge Frau wie Mella. Die Sitzposition ist dank der Rahmengometrie schön niedrig, so dass der Rahmen aus der FL im originalen Zustand bleiben konnte. Die Gabel wurde einer FX entnommen, komplett revidiert und an den Rahmen und die 19 Zoll Räder angepasst. Die Bereifung mit den Avon MK II passt zur schlanken, sportlichen Optik.





Mit dem einfachen Rundschieber-Vergaser von Dell'Orto und dem Hot-Rod Luftfilter mit seitlichen Luftschlitzen wurde noch etwas Power aus dem alten Ross heraus gekitzelt. Dazu passend gab's eine Auspuffanlage mit Fishtails aus der hauseigenen Bike Farm Schmiede. Die größte Änderung besteht im Getriebe. Hier verrichtet nun ein exklusives 4-Gang-Getriebe von RevTech mit einer flot-

ten kurzen Übersetzung seinen Dienst, das optisch sogar gut zum Retro-Style passt. Mit diesen Modifikationen werden auch Mella's Racer-Ansprüche erfüllt.

Die Lackierung sollte optisch alt und rockig 'rüber kommen. Dafür hat Alex von AHA! Design aus Bielefeld mit einem Speziallack gesorgt. Die Schriftzüge und Bilder entstammen Mellas Kopf und geben ihre



Allgemeines

Besitzer: Mella
 Ort: Bielefeld
 Umbau von: Bike Farm Melle
 Modell: FL Panhead
 Bauzeit: 3 Monate

Motor

Jahr: 1955
 Hersteller: Harley-Davidson
 Hubraum: 1200 ccm
 Köpfe: original
 Zylinder: original
 Kolben: original
 Nockenwelle: original
 Vergaser: Dell'Orto
 Luftfilter: VIP Hot Rod
 Zündung: original
 Auspuff: Bike Farm Fishtail

Getriebe

Hersteller: RevTech
 Typ: 4-Gang

Rahmen

Hersteller: Harley-Davidson
 Jahr: 1955
 Typ: FL
 Lenkkopfwinkel: original

Gabel

Hersteller: Harley-Davidson
 Typ: FX
 Besonderheiten: Bike Farm Modifikation

Vorderrad

Hersteller: Harley-Davidson
 Dimension: 19 Zoll
 Reifen: Avon 4.00-19 MK II
 Bremse: original

Hinterrad

Hersteller: Harley Davidson
 Dimension: 19 Zoll
 Reifen: Avon 4.00-19 MK II
 Bremse: Kustom-Tech Ritzelbremse

Accessoires

Lenker: Bike Farm Custom
 Lenkerklemmen: Bike Farm Custom
 Griffe: Kustom-Tech/Müller
 Spiegel: Lenkerendenspiegel
 Fußrasten: Biltwell
 Tank: WR-Style, Bike Farm Modifikation
 Öltank: Bike Farm Custom
 Scheinwerfer: Bike Farm Custom
 Rücklicht: Vintage
 Elektrik: Bike Farm Custom
 Tacho: Motogadget
 Sitz: Bike Farm/Leder Berni, Osnabrück
 Schutzblech: Bike Farm Custom

Lackierung

Ausführung: AHA! Design/Bielefeld
 Farbe: Special Oldschool
 Pinstriping: AHA! Design/Bielefeld

PRINT
PIC

Lebenseinstellung wieder. "Not a trailer queen" und "Forever two wheels" meint die junge Frau sehr ernst. Scheinbar haben sich hier zwei gefunden, die sich gut verstehen. Die Umsetzung ist jedenfalls richtig gut geworden und passt hervorragend zur Arbeit von Leder-Berni aus Osnabrück. Der Sitz wurde von der Bike Farm für dieses Bike angefertigt und Berni hat die schwierige

Aufgabe, die passende Polsterung und den Lederbezug für dieses spezielle Format anzufertigen, perfekt bewerkstelligt.

Nach 3 Monaten Bauzeit stand das Ding wunschgemäß umgebaut vor "Kicker-Mella" und nun kann sie ihrem Ruf jeden Tag gerecht werden.

Text: Maggie Zimpel · Fotos: Peter Schulz

